

Către Primăria Arad, Direcția Tehnică

În atenția: domnului **Răzvan Popa** - Director Tehnic
domnului **Faur Bogdan-Ciprian** - Șef Birou Transporturi, Întreținere și Reparații
Căi De Comunicații Terestre

Sțimați domni,

Asociația Pro Urbe Arad se ocupă de păstrarea și ocrotirea patrimoniului urban al Aradului. Din acest patrimoniu fac parte și drumurile din municipiu. Am observat cu bucurie că majoritatea acestor drumuri au fost realibilitate sau sunt în curs de reabilitare. Am observant de asemenea că ultima fază de reabilitare a acestor drumuri, vopsirea marcajelor, în majoritatea cazurilor s-a făcut greșit.

La vopsirea marcajelor se ține cont de „principiul continuității benzilor de rulare”. Conform acestui principiu un autovehicul care rulează pe o bandă de circulație nu trebuie obligat să schimbe acea bandă dacă nu dorește să schimbe direcția de mers.

Luând un caz concret din traficul arădean, dacă pe un drum cu 3 benzi, cum este Calea Aurel Vlaicu, un vehicul pornește de la intrarea în oraș pe banda a doua, poate rula pâna în Piața Podgoria fără să fie obligat să schimbe banda.

Acest principiu nu se aplică în nici o intersecție nou marcată din oraș. Peste tot banda interioară devine bandă de mers la stânga, obligând toate vehiculele care doresc să-și continue drumul înainte să schimbe banda de rulare. Acest mod eronat de marcare duce la confuzie și ambuteiaje. Din păcate și în întresețiile unde în prealabil au fost corect marcate benzile - cum a fost calea Aurel Vlaicu pe sensul de mers spre centru, la intersecția cu Calea 6 Vânători – s-a procedat la o revopsire în mod eronat.

Acest mod greșit de marcare îl regăsim pe toată Calea Aurel Vlaicu. Un exemplu elocvent este pe sensul de ieșire din oraș la Piața Fortuna, unde tot traficul de ieșire din oraș este găduit pe o singură bandă din cauza marcajelor.

În Anexa 1. vă prezentăm atât modul actual, eronat, cât și modul corect de vopsire a marcajelor, mod folosit în toate țările Europene. Modul corect de vopsire nu presupune costuri suplimentare.

Considerăm că strategia Primăriei privind gestionarea circulației pe drumurile din oraș este o informație de interes public, conform legii 544/2001 articolul 5, aliniatul f), dorim să aflăm în scris dacă Direcția Tehnică are în plan revopsirea acestor marcaje.

Cu stimă,

Bujor BUDA
Președinte

Arad, 10 iunie 2009

